

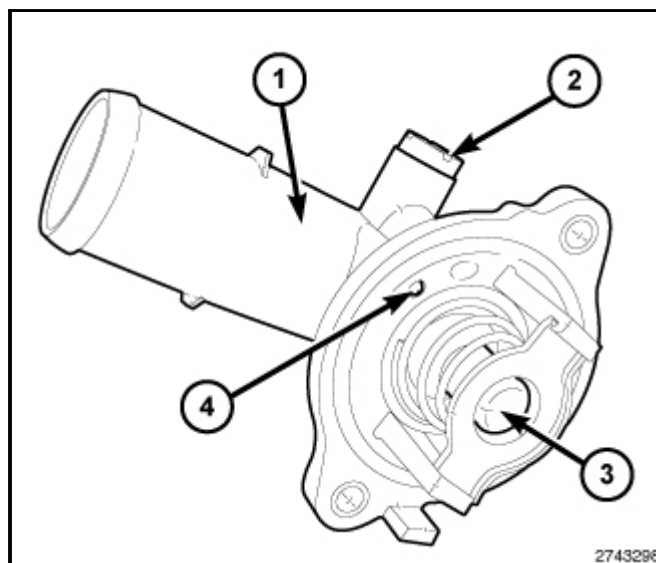
说明

小心: 除了维修或测试, 若没有节温器请不要启动发动机。

球状节温器通过控制流入散热器的冷却液量来控制发动机运转温度。所有发动机上的节温器在低于195°F (90°C)时关闭。高于这个温度, 冷却液才会流入散热器。这有助于发动机快速加热和全面的温度控制。

球状节温器通过控制流入散热器的冷却液量来控制发动机运转温度。所有发动机上的节温器在低于195 F (90 C)时关闭。高于这个温度, 冷却液才会流入散热器。这有助于发动机快速加热和全面的温度控制。

节温器是外壳的一部分。



操作

蜡球位于节温器弹簧尾部的一个密封容器内。当加热时，小球膨胀，超过弹簧张力和水泵压力时，冲开阀门。

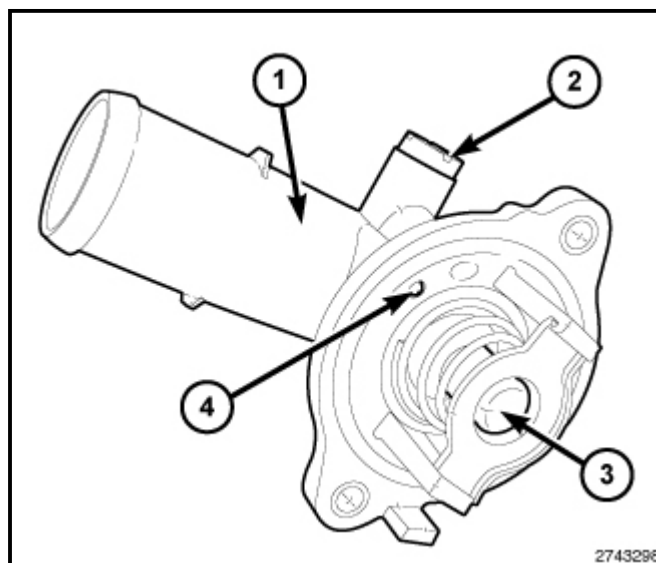
3.6L - 拆卸

警告: 在系统受热或受压下, 不要松动散热器泄放塞。可能被冷却液严重烫伤。

小心: 节温器和外壳作为一个整体进行维修。请勿从外壳上卸下节温器, 否则可能会损坏节温器。

请勿浪费可再次使用的冷却液。如果溶液干净, 可将冷却液排放到一个干净的容器中, 从而可以再利用。

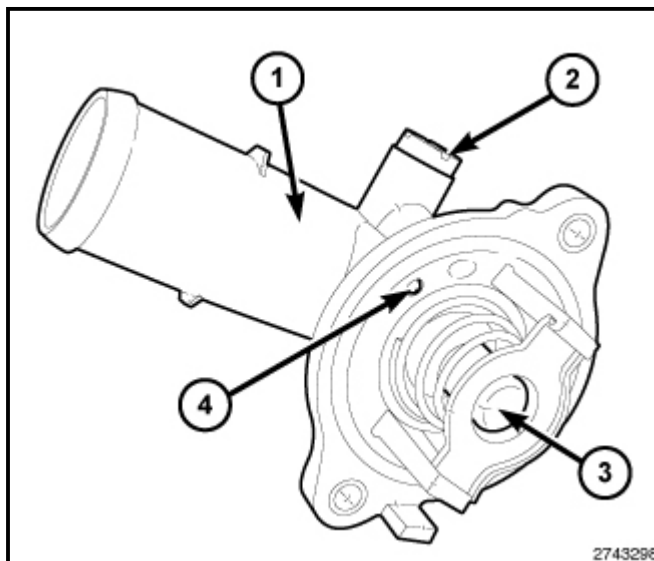
如果更换节温器, 确保更换的是与车类型和发动机类型相一致的专用节温器。



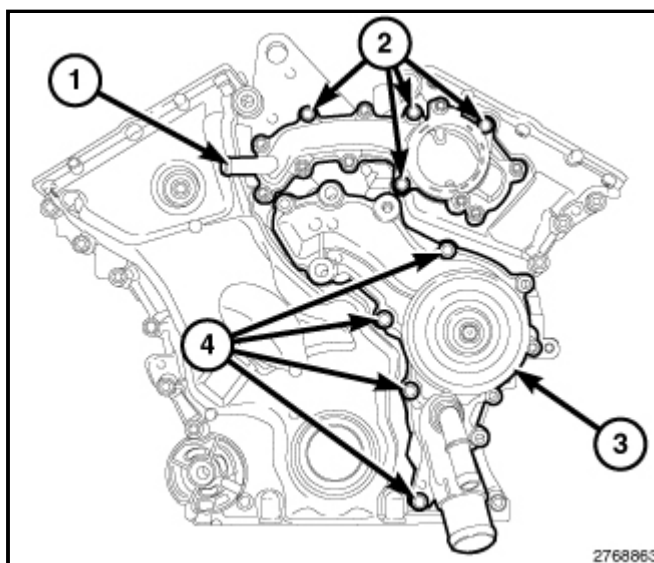
1. 在蓄电池上断开蓄电池负极电缆。
2. 拆下进气总成([参见09 - 发动机/进气系统/空气滤清器主体 - 拆卸](#))。
3. 排放冷却系统([参见07 - 冷却 - 标准程序](#))。
4. 卸下节温器壳体(1)上的上部散热器软管卡箍和上部散热器软管。
5. 卸下节温器壳体装配螺栓、节温器壳体(1)和节温器(3)。

3.6L冷却液跨接 - 拆卸

1. 卸下节温器壳体总成(参见07 - 冷却/发动机/节温器 - 拆卸)。



2. 从冷却液跨接(1)上卸下加热器供应软管。
3. 卸下冷却液跨接安装螺栓。注意直接栓接到正时盖上的四个螺栓(2)。
4. 卸下冷却液跨接并丢弃垫片。



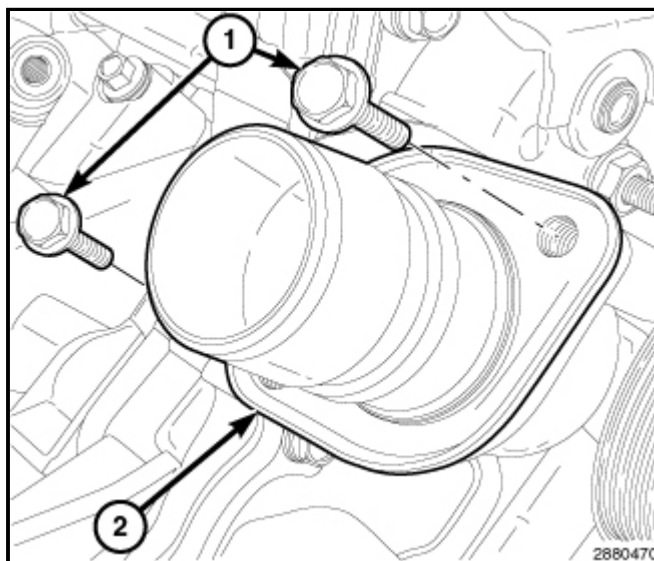
5.7L

警告： 在冷却系统受热或受压下，不要松动散热器泄放塞。可能被冷却液严重烫伤。

请勿浪费可再次使用的冷却液。如果溶液干净，可将冷却液排放到一个干净的容器中，从而可以再利用。

如果更换节温器，确保更换的是与车类型和发动机类型相一致的专用节温器。

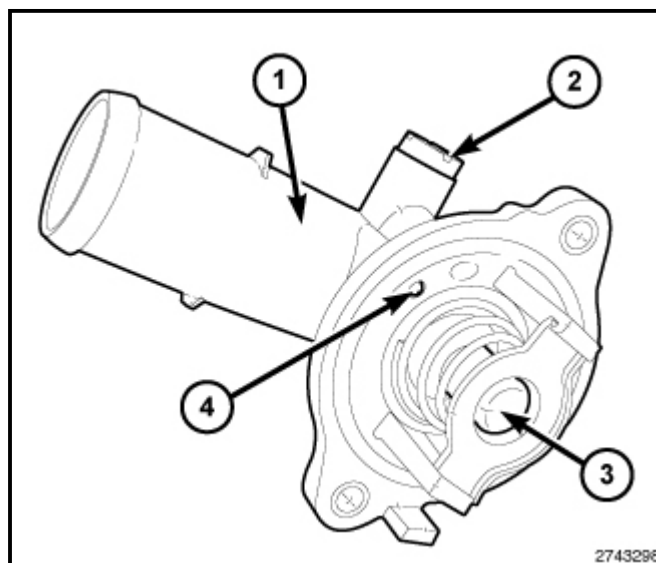
1. 断开蓄电池负极电缆。
2. 拆下进气系统([参见09 - 发动机/进气系统/空气滤清器主体 - 拆卸](#))。
3. 部分排放冷却系统([参见07 - 冷却 - 标准程序](#))。
4. 从节温器外壳(2)上卸下上散热器软管，并放置在一边。
5. 卸下节温器壳体安装螺栓(1)、节温器壳体(2)和节温器。



3.6L - 安装

小心： 节温器和外壳作为一个整体进行维修。
请勿从外壳上卸下节温器，否则可能会损坏节温器。

1. 清洁正时链盖罩和节温器壳体(1)的配合区域。
2. 将一个垫片安装到节温器外壳上。
3. 将节温器外壳(1)放到水跨接上。
4. 安装两个节温器外壳螺栓。将螺栓拧紧到12 N•m (106 in. lbs.)。
5. 将上部散热器软管安装到节温器壳体(1)上。
6. 加注冷却系统([参见07 - 冷却 - 标准程序](#))。
7. 安装进气系统([参见09 - 发动机/进气系统/空气滤清器主体 - 安装](#))。
8. 将蓄电池负极电缆连接到蓄电池。
9. 发动并预热发动机。检查是否泄漏。

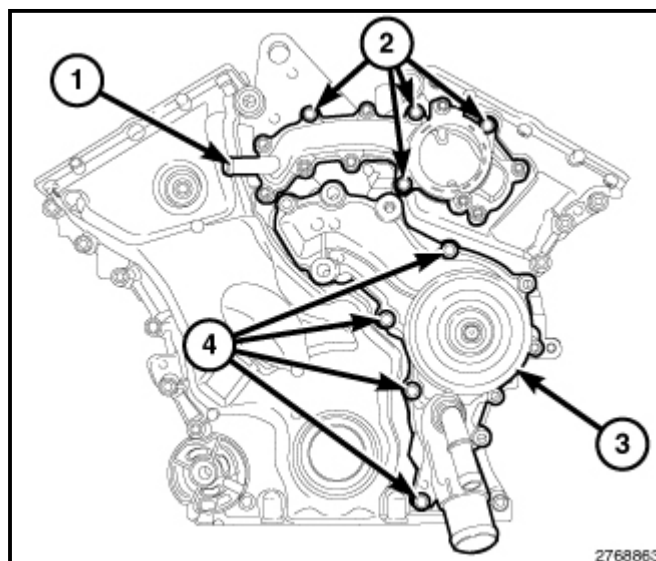


3.6L冷却液跨接 -安装

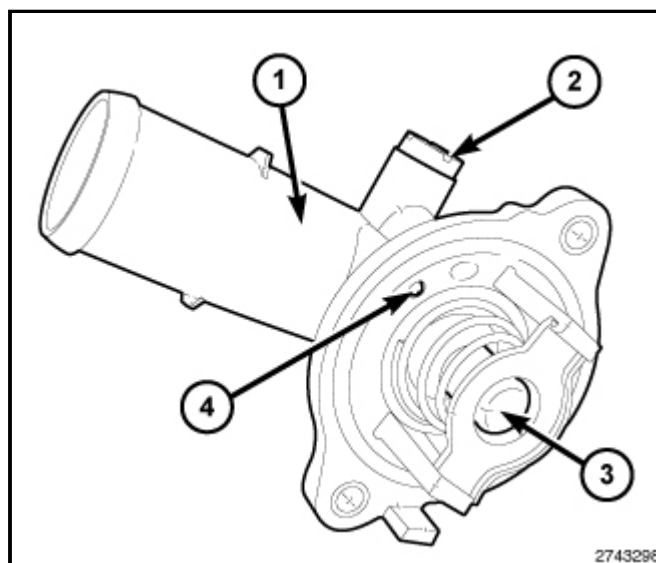
1. 清洁垫片密封表面。
2. 将新垫片安装到冷却液跨接上。

注意： 较短的M6安装螺栓(2)，直接栓接到发动机正时盖上。

3. 用手拧紧M6安装螺栓。以十字形格式将螺栓拧紧至12 N•m (106 in. lbs.)。
4. 将加热器供应软管安装到冷却液跨接(1)上。



5. 安装节温器壳体(参见07 - 冷却/发动机/节温器 - 安装)。



5.7L

1. 在前盖上定位节温器和壳体(2)。
2. 安装节温器壳体螺栓(1)。拧紧螺栓(1)至力矩13 N•m (115 in. lbs.)。
3. 将散热器软管安装到节温器壳体(2)上。
4. 加注冷却系统([参见07 - 冷却 - 标准程序](#))。
5. 连接蓄电池负极电缆。
6. 安装进气系统([参见09 - 发动机/进气系统/空气滤清器主体 - 安装](#))。
7. 发动并预热发动机。检查泄漏([参见07 - 冷却 - 诊断和测试](#))。

